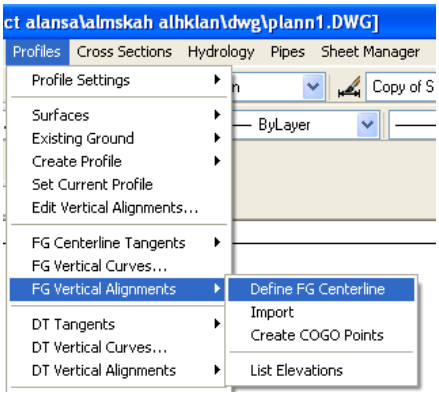
• تجهيز مقطع طولي تصميمي للطريق:

* يمكننا عمل ذلك باستخدام الأوامر :

Set current layer ←FG centerline tangents ← profile

هذا الأمر مهم جداً لجعل البرنامج يقوم بتوليد طبقة باسم PFGC وهي اختصار

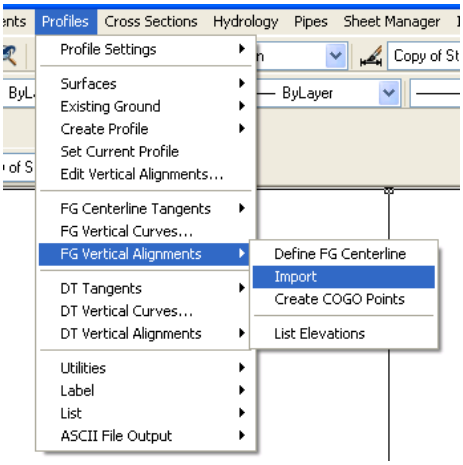
(profile finishing ground center) وجعلها الطبقة الحالية لكي يتم ، رسم الخط التصميمي على هذه الطبقة لأن البرنامج لا يتعرف على الخط التصميمي إلا إذا كان في هذه الطبقة .



- الأمر [redacted] من أوامر الاتوكاد نرسم الخط line التصميمي (FG) فوق الخط الطبيعي(EG) الذي تم رسمه سابقاً من البرنامج .
- بعد [redacted] من رسم الخط (FG) يتم تعريف البرنامج على هذا الخط باستخدام الأمر : -

Define FC center line ← FG vertical alignment ← Profile

- [redacted] اختفاء مكونات كل الطبقات إلا الطبقة (PFGC) التي فيها ثم رسم الخط التصميمي و لو رسمناه في طبقة غيرها فإنه سوف يختفي.



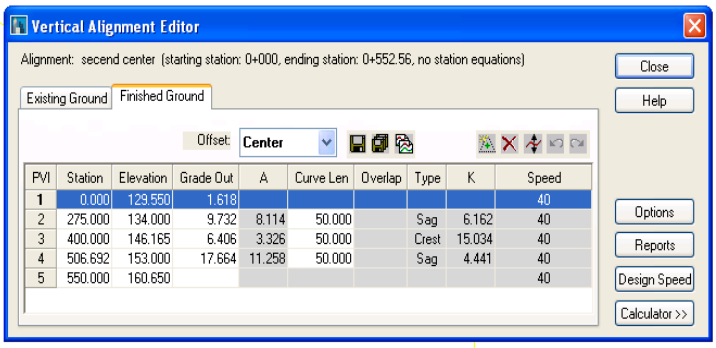
- على أول الخط ثم نظلل الخط [redacted] بأكمله.
- [redacted] كل الطبقات كما كانت
- [redacted] نستورد هذا الخط التصميمي بكل معلوماته من ارتفاع لكل محطة وانتهاء بمعلومات المنحنى الرئيسي نستخدم الأمر:

Import ← FG vertical Alignment ← Profile

- [redacted] الخيار في سطر الأوامر هل تريد عرض معلومات المماسات والمنحنيات الرئيسية نختار Enter - yes
- باستخدام الأمر :

Edit vertical Alignment ← Profile

- نختار من القائمة Finishing ground المسار ok - center
- تظهر نافذة Vertical Alignment Edit يمكننا إدخال (L) طول المنحنى الرأسي وعليه يتم البرنامج حساب باقي المعلومات الخاصة بالمنحنى الرأسي.
- بعد إدخال الأطوال لكل نقطة تقاطع رأسية (PVI) Profile Vertical Intersection نضغط على إغلاق فيقول هل تريد الحفظ اضغط ok .
- سيعيد رسم الخط التصميمي بالمعلومات الجديدة موضح فيها كل مكونات المنحنى الرأسي .



م/ فواز احمد محمد
العنسي
تلفون : 73627831